

ОХРАННО-ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА



**R-415**

**R-415W**

**Руководство пользователя**

# СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ .....	4
УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ .....	5
Метка .....	5
Четырехкнопочный брелок .....	6
Служебная кнопка .....	7
Индикатор системы .....	8
Предупредительная и тревожная сигнализация .....	8
ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ .....	9
Режим полной охраны .....	9
Автоматическое включение .....	9
Включение с помощью брелока .....	10
Автоматическое выключение (с помощью метки) .....	10
Выключение с помощью брелока .....	11
Информация о причинах тревоги .....	11
Запирание и отпирание замков дверей .....	12
Открытие багажника при включенной охране .....	12
Функция "Поиск автомобиля" .....	12
Режим "Иммобилайзер" .....	13
Защита от захвата автомобиля .....	13
Режим "Дистанционная блокировка" .....	14
Режим AntiCarJack .....	14
Режим AntiHiJack .....	15
Режим "Паника" .....	16
Режим "ТО" (техническое обслуживание) .....	16
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ .....	18
Режим охраны без датчиков .....	18
Автоматическое включение .....	18
Включение с помощью брелока .....	18
Режим охраны с работающим двигателем .....	19
Режим охраны в автомобилях с турботаймером .....	19
Отложенное включение режима полной охраны .....	20
Режим тестирования концевых выключателей и датчика удара (датчика №1) .....	20
Дистанционная регулировка датчика удара (датчика №1) .....	21
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код) .....	22
Ввод секретного кода .....	22
Отложенное включение режима полной охраны .....	22
Выключение режимов охраны, тревоги и паники .....	22
Выключение режимов AntiCarJack и AntiHiJack .....	23
Выключение режима "Иммобилайзер" .....	23
Выключение режима "ТО" .....	23

ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА .....	24
СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ .....	25
Управление замками дверей .....	25
Проверка концевых выключателей и датчиков №1 и №2 при включении режима охраны .....	25
Контроль концевых выключателей и датчиков №1 и №2 в режиме охраны .....	26
Режим защиты от случайного выключения охраны .....	26
Режим энергосбережения .....	27
Напоминание о невыключенных габаритных огнях .....	27
ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ .....	28
Дополнительные сервисные функции системы .....	28
Дополнительная блокировка .....	28
РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ .....	29
Дистанционное радиооповещение (пейджер) .....	29
Совместимость с системой BLACK BUG Plus .....	29
Дистанционный запуск двигателя .....	30
Управление системой по телефону (Reef GSM) .....	30
ПРОСМОТР ПАМЯТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ТРЕВОГИ .....	32
УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О БРЕЛОКАХ И МЕТКАХ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ .....	33
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Сведения о настройках системы .....	34
Параметры общего программирования .....	34
Параметры специального программирования .....	34
Таймерные каналы (дополнительные сервисные функции) .....	36
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке системы .....	37
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	38
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	39

# НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система **REEF NET R-415/R-415W** (далее – система) предназначена для защиты автомобиля от угона и захвата, а также сигнализации о попытках проникновения.

Основное управление системой осуществляется автоматически, Вам необходимо только иметь при себе транспондер-метку, поиск и опознавание которой система осуществляет самостоятельно. Дистанционное управление осуществляется с помощью четырехкнопочного брелока с динамическим кодированием радиосигнала. Дополнительно в системе предусмотрена возможность управления с помощью секретного кода.

## Противоугонные функции системы

Высокий уровень защиты автомобиля и устойчивость системы к нейтрализации обеспечивается применением дистанционно управляемых реле HOOK-UP (HOOK-BM в системе R-415) и WAIT UP (WAIT-A в системе R-415W), выполненных в корпусе штатного реле для обеспечения максимальной скрытности установки. К системе можно подключить неограниченное количество дополнительных реле HOOK-UP и WAIT UP различных типов, кроме WAIT-D и HOOK-DZ.

## Охранные функции системы

В режиме *полной охраны* система контролирует:

- концевые выключатели (дверей, капота и багажника);
- цифровой двухуровневый датчик удара SG-202 (датчик №1); регистрирует удары по кузову автомобиля, в зависимости от силы удара формируется предупредительный или тревожный сигнал; чувствительность датчика может быть настроена для каждого уровня отдельно;
- цифровой датчик перемещения AG-2 Luxe (датчик №2); предназначен для сигнализации о попытках перемещения автомобиля с места стоянки; чувствительность датчика настройке не подлежит;
- нажатие на педаль тормоза;
- включение зажигания;
- отключение питания системы;
- нажатие служебной кнопки.

Дополнительно в системе предусмотрены *режим охраны без датчиков* и *режим охраны с работающим двигателем*.

При изменении состояния хотя бы одного из контролируемых элементов (а также при формировании тревожных сигналов датчиков №1, 2) система переходит в режим тревоги – включается тревожная сигнализация, на пейджер и телефон отправляются тревожные сообщения.

*Пейджер и телефон являются дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входят.*

При формировании предупредительного сигнала датчика удара (датчик №1) режим тревоги не включается, система подает только предупредительную сигнализацию.

*Датчик перемещения (датчик №2) предупредительный сигнал не формирует.*

При покупке системы проверьте комплектность поставки в соответствии с перечнем раздела "КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ".

REEF®, HOOK-UP®, WAIT UP® – зарегистрированные торговые марки компании "АЛЬТОНИКА".

## НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

После установки системы на автомобиль в установочном центре Вам должны выдать:

- 2 метки,
- 2 брелока,
- руководство пользователя,
- краткую инструкцию (рекомендуется хранить в салоне автомобиля),
- памятку (рекомендуется держать при себе),
- рекомендации по установке,
- гарантийный талон.

Электронные версии пользовательской документации размещены на официальном сайте компании "Альтоника" ([www.altonika.ru](http://www.altonika.ru)). При возникновении вопросов обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

## УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

### Метка

Представляет собой электронный бесключевой брелок. В память системы может быть записано до 3 меток.

Метка используется для включения/выключения режимов охраны, отключения режимов тревоги и паники, отмены дистанционной (защита от захвата) и автоматической (иммобилайзер) блокировки двигателя, перевода системы в режим "ТО" (техническое обслуживание) при передаче автомобиля в сервисную службу, а также при работе системы в некоторых дополнительных режимах. Управление осуществляется автоматически – система должна опознать метку. Дальность зоны опознавания метки зависит от места установки антенны.

**Во время эксплуатации автомобиля метку необходимо иметь при себе.**

*Настоятельно рекомендуется носить метку отдельно от ключей, по возможности скрытно. Во время поездки вблизи метки не должно быть массивных металлических предметов и мобильного телефона. Наличие в зоне опознавания обеих входящих в комплект поставки меток нежелательно.*

Замена элемента питания метки может быть проведена на фирме, установившей систему на Ваш автомобиль, или Вами самостоятельно:

- отверните винт крепления,
- откройте корпус метки,
- выньте плату,
- замените элемент питания на новый (тип CR2032, 3 В), соблюдая полярность,
- установите плату обратно,
- соберите корпус.



*Если Вы потеряли метку или она была украдена, немедленно удалите из памяти системы всю информацию о метках (см. раздел "УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О БРЕЛОКАХ И МЕТКАХ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ") и обратитесь в установочный центр для замены и перезаписи новых меток.*

# УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

## Четырехкнопочный брелок

Дистанционное управление системой осуществляется с помощью четырехкнопочного радиобрелока (см. рис. 1а). В память системы может быть записано до трех брелоков.

Перечень команд управления указан в табл. 1. Каждое нажатие кнопки брелока при отправке команды сопровождается вспышкой светодиода брелока. Не удерживайте кнопки брелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

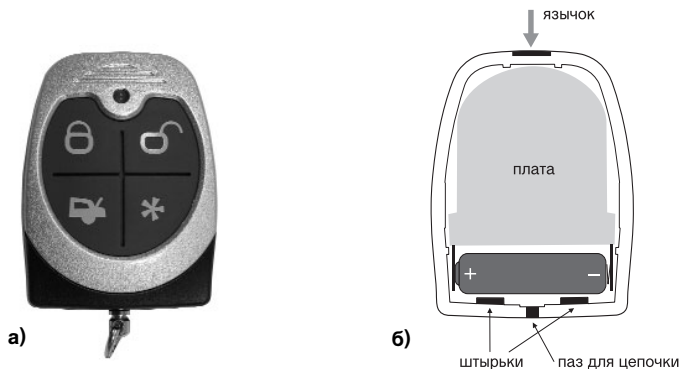


Рис. 1. Брелок



*Если Вы потеряли брелок или он был украден, немедленно удалите из памяти системы всю информацию о брелоках (см. раздел "Удаление информации о брелоках из памяти системы") и обратитесь в установочный центр для замены и перезаписи новых брелоков.*

Дальность действия брелока до 30 м. Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи.

Для замены элемента питания брелока:

- Надавите тонким узким предметом на язычок (см. рис. 1б) и снимите заднюю крышку корпуса брелока,
- Не вынимая плату, замените элемент питания на аналогичный (типа 27А, 12В). Соблюдайте полярность.
- Приложите заднюю крышку обратно, предварительно зацепив ее нижнюю часть за штырьки, и надавите до щелчка.

## Служебная кнопка

Служебная кнопка является дополнительным средством управления и предназначена для перевода системы в режим "ТО" (техническое обслуживание) при передаче автомобиля в сервисную службу, включения некоторых дополнительных функций, а также для управления системой в случае отсутствия брелока и метки. Кнопка установлена в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем удобство и незаметность пользования. Точное месторасположение служебной кнопки Вам укажут после монтажа системы.

# УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

Табл. 1. Основные команды брелока

Кнопка	Функция	Комментарии
⓪	Включение полной охраны <sup>1)</sup>	
	Функция "Поиск автомобиля"	в режиме охраны
Ⓞ	Выключение охраны	
	Выключение иммобилайзера <sup>2)</sup>	при выключенной охране
📡	Включение таймерного канала №2 <sup>3)</sup>	
*	Ручное включение контроля радиоканала пейджера <sup>4)</sup>	в режиме охраны
⓪ + Ⓞ	Дистанционная блокировка двигателя (см. раздел "Защита от захвата автомобиля")	одновременное нажатие кнопок при включенном запуске и выключенной охране
	Режим "Паника"	одновременное нажатие кнопок в режиме охраны
⓪ + *	Запирание замков дверей <sup>5)</sup>	одновременное нажатие кнопок при выключенной охране
*, ⓪		последовательное нажатие кнопок (с интервалом не более 1 секунды) при выключенной охране
Ⓞ + *	Отпирание замков дверей <sup>5)</sup>	одновременное нажатие кнопок при выключенной охране
*, Ⓞ		последовательное нажатие кнопок (с интервалом не более 1 секунды) при выключенной охране
📡 + *	Включение таймерного канала №1 <sup>3)</sup>	одновременное нажатие кнопок
*, 📡		последовательное нажатие кнопок (с интервалом не более 1 секунды)
<b>Любая кнопка</b>	Отключение тревоги, паники	после отключения тревоги, паники система находится в режиме полной охраны

1) Метки не должно быть в зоне опознавания, иначе система ее обнаружит и режим охраны сразу выключится.

2) Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера. В противном случае отключение иммобилайзера выполняется автоматически при выключении охраны.

3) Выполняемая сервисная функция соответствует назначению канала. В настройках системы должно быть разрешено включение каналов по командам брелока (см. Приложение 1). Команды выполняются, даже если система находится в режиме "ТО".

4) Если в настройках системы не установлен автоматический контроль радиоканала пейджера.

5) Команды выполняются, даже если система находится в режиме "ТО".

# УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

## Индикатор системы

Светодиодный индикатор отображает состояние системы в соответствии с табл. 2.

Индикатор располагается в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем необходимый обзор. Точное месторасположение индикатора Вам укажут после монтажа системы.

Табл. 2.

Состояние индикатора	Состояние системы
Равномерно мигает	Включена охрана
Не горит	Охрана выключена или Включен режим "ТО"
Светится постоянно (при включенном зажигании)*	Включен иммобилайзер
Непродолжительно светится или мигает сериями вспышек	Информирующая индикация в некоторых режимах. Значение таких сигналов описано в соответствующих разделах настоящего Руководства.

\* Если в настройках системы разрешено автоматическое включение иммобилайзера.

## Предупредительная и тревожная сигнализация

Предупредительная сигнализация – 1 световой сигнал (подается указателями поворота) и 1 звуковой сигнал (подается сиреной).

Тревожная сигнализация – непрерывное звучание сирены и постоянное мигание указателей поворота.

Сирена является дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входит.

*Предупредительные и тревожные сигналы сирены могут быть запрещены при настройке системы (световая сигнализация при этом не отключается).*

*В настройках системы может быть запрограммировано полное отключение тревожной сигнализации (и световой, и звуковой). В этом случае информация о выходе системы в тревогу поступает только на пейджер и телефон (см. раздел "РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ").*

*Предупредительные сигналы могут быть не однократными, а трехкратными, если это запрограммировано в настройках системы.*

*Длительность тревожной сигнализации (15 или 30 секунд) выбирается при настройке системы.*

Выключение тревожной сигнализации и одновременное выключение охраны осуществляется автоматически при обнаружении системой метки. Если метки нет, для выключения тревожной сигнализации нажмите любую кнопку брелока (в этом случае охрана останется включенной) или воспользуйтесь секретным кодом (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код)").



# ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Режим полной охраны

### Автоматическое включение

**В настройках системы должно быть разрешено автоматическое включение охраны** (см. Приложение 1). Условие автоматического включения охраны – в зоне действия антенны отсутствует метка.

- Выключите зажигание.
- Закройте все двери, капот, багажник.
- Отойдите от автомобиля на расстояние больше 1 метра (чтобы метка оказалась вне зоны действия антенны).

Режим полной охраны включится через 12 секунд. В течение этого времени никаких информирующих сигналов не подается, индикатор не горит. Если в течение этих 12 секунд ожидания метка опять окажется в зоне опознавания антенны, автоматическое включение охраны отложится еще на 12 секунд.

При включении охраны система подаст 1 световой и 1 звуковой сигналы (звуковые сигналы можно запретить при настройке системы), индикатор сначала мигнет серией вспышек в соответствии с количеством записанных в систему брелоков, после чего начнет равномерно мигать.

При повторном автоматическом включении охраны (выполняется, если после выключения охраны меткой/брелоком не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание):

- Отойдите от автомобиля на расстояние больше 1 метра (чтобы метка оказалась вне зоны действия антенны).

Режим полной охраны включится через 2 минуты 20 секунд. Причем за 20 секунд до включения полной охраны система начнет подавать информирующие прерывистые сигналы: первые 5 секунд звуковые и световые, в следующие 15 секунд только световые. Индикатор мигает.

*Если в настройках системы разрешен режим защиты от случайного выключения охраны, повторное автоматическое включение произойдет через 12 секунд без информирующей сигнализации (см. раздел "СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ", "Режим защиты от случайного выключения охраны").*






### Чтобы отменить автоматическое включение охраны:

- Откройте дверь.
- Нажмите и отпустите служебную кнопку.

Автоматическое включение охраны отменится до следующего включения-выключения зажигания.

# ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Включение с помощью брелока

<b>1-й способ</b> (опрос метки в режиме охраны осуществляется постоянно)	<b>2-й способ</b> (опрос метки в режиме охраны запрещен)
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Выключите зажигание.</li><li>■ Закройте все двери, капот, багажник.</li><li>■ Нажмите кнопку  брелока.</li></ul> <p>Система подаст 1 световой и 1 звуковой сигналы (звуковые сигналы можно запретить при настройке системы). Выключение охраны возможно как по метке (автоматически), так и по команде брелока.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Выключите зажигание,</li><li>■ Закройте все двери, капот, багажник.</li><li>■ Одновременно нажмите кнопки  и  брелока.</li></ul> <p><b>ВНИМАНИЕ.</b> При включенном зажигании одновременное нажатие кнопок  и  брелока включает блокировку двигателя (см. раздел "Защита от захвата автомобиля").</p> <p>Включение охраны происходит без звуковых сигналов, даже если они были запрограммированы в настройках системы. Выключение охраны возможно только по команде брелока.</p> <p><i>Если в режиме охраны система перейдет в режим паники или тревоги, постоянный опрос метки возобновится автоматически, и при ее обнаружении система отключит тревожную сигнализацию и выключит охрану.</i></p>

При включении охраны индикатор сначала мигнет серией вспышек в соответствии с количеством записанных в систему брелоков, после чего начнет равномерно мигать.

В режиме охраны индикатор равномерно мигает (если за время охраны тревоги не было), или выдает серии вспышек, указывая номер причины последнего включения тревожной сигнализации в соответствии с табл. 3 (см. подраздел "Информация о причинах тревоги").

Перед включением охраны система проверяет состояние всех контролируемых концевых выключателей и датчиков №1, №2 и при необходимости подает дополнительную сигнализацию. Проверьте, закрыты ли все двери, капот, багажник.

*Если при включении охраны система все время подает дополнительную сигнализацию, обратитесь к установщикам для устранения возможной неисправности концевых выключателей или датчиков №1, №2.*




## Автоматическое выключение (с помощью метки)

Подойдите к автомобилю на расстояние не более 1 метра (чтобы метка оказалась в зоне действия активной антенны). Выключение охраны произойдет автоматически после того как система обнаружит метку. О выключении охраны будет сообщено 2 звуковыми и 2 световыми сигналами (звуковые сигналы можно запретить при настройке системы), индикатор погаснет.

*Если система находится в режиме тревоги, отключение тревожной сигнализации произойдет одновременно с выключением охраны после обнаружения метки.*

# ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Выключение с помощью брелока

<b>1-й способ</b> (с подачей звуковых и световых сигналов)	<b>2-й способ</b> (с подачей только световых сигналов)
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Нажмите кнопку  брелока.</li></ul> Система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала (звуковые сигналы можно запретить при настройке системы).	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Одновременно нажмите кнопки  и  брелока.</li></ul> Режим охраны выключится. Звуковых сигналов подано не будет, даже если они запрограммированы в настройках системы.

Индикатор погаснет.

*Если система находится в режиме тревоги, то перед выключением охраны сначала нажмите любую кнопку брелока (выключение тревожных сигналов), а затем выключите охрану.*

## Информация о причинах тревоги

Если во время охраны система включала тревожную сигнализацию, то после выключения охраны она информирует об этом дополнительной сигнализацией – подает еще 2 звуковых и 2 световых сигнала. Индикатор системы 5 раз мигнет сериями вспышек (количество вспышек в каждой из пяти серий одинаковое и соответствует причине включения тревожной сигнализации – см. табл. 3), после чего погаснет. Если причин было несколько, индикатор покажет номер причины с более высоким приоритетом (см. табл. 3).

Если в настройках системы разрешена защита от случайного выключения охраны, через 30 секунд индикатор начнет равномерно мигать (возобновился режим охраны).

Индикация прекращается, если за время 5 серий вспышек была открыта дверь (защита от случайного выключения охраны автоматически отменяется, даже если она была запрограммирована в настройках системы). Индикатор гаснет и не горит.

Табл. 3.

<b>Приоритет причины; Количество вспышек индикатора</b>	<b>Причина</b>
1	включение зажигания, нажатие служебной кнопки, паника
2	открытие двери
3	открытие капота или багажника
4	тревожный сигнал датчика №1
5	тревожный сигнал датчика №2
6	предупредительные сигналы датчика №1*
7	нажатие педали тормоза
8	отключение питания системы

\* После отключения охраны система не сообщает о фактах формирования предупредительного сигнала датчика №1, но они фиксируются в памяти (см. раздел "ПРОСМОТР ПАМЯТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ТРЕВОГИ").

# ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ



## Запирание и отпирание замков дверей

Функция предназначена для управления замками дверей при *выключенной* охране и выполняется, даже если система находится в режиме "ТО".

Чтобы запереть замки, закройте все двери и:

- одновременно нажмите кнопки  и \* брелока *или* последовательно (с интервалом не более 1 секунды) нажмите кнопки \* и .

Чтобы отпереть замки:

- одновременно нажмите кнопки  и \* брелока *или* последовательно (с интервалом не более 1 секунды) нажмите кнопки \* и .

При включении-выключении охраны управление замками дверей система осуществляет автоматически. При определенных настройках автоматическое управление замками возможно также при включении-выключении зажигания (см. раздел "СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ").

## Открытие багажника при включенной охране

Система должна быть соответствующим образом подключена к электрооборудованию автомобиля. С помощью брелока отправьте команду на включение соответствующего таймерного канала (см. Приложение 1). Никаких дополнительных сигналов не подается, индикатор режима работы не меняет.


После приема команды система на 20 секунд отключает концевой выключатель багажника. Контроль датчиков №1 и №2 зависит от настроек системы (см. Приложение 1). Если запрограммировано отключение только одного датчика, у оставшегося игнорируется сигнал предупреждения (при поступлении сигнала "тревога" от оставшегося датчика тревожная сигнализация включится). Возобновление контроля отключенных элементов происходит в соответствии со следующими условиями:

Контролируемый элемент \ Условие	Багажник открывался	Багажник не открывался
Концевой выключатель багажника	через 5 секунд после его закрытия	через 20 секунд после приема команды
Датчики №1 и №2	через 7 секунд после его закрытия	через 22 секунды после приема команды



*Во время выполнения функции "Открытие багажника при включенной охране" нажатие на педаль тормоза, включение зажигания или открытие дверей будут восприняты системой как попытка угона: она включит световую и звуковую сигнализацию и перейдет в режим "Тревога".*

## Функция "Поиск автомобиля"

Функция удобна для поиска Вашего автомобиля на больших автостоянках или в темное время суток. Чтобы активировать поиск, в режиме охраны нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы.

# ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Режим "Иммобилайзер"

Режим "Иммобилайзер" – это автоматическая блокировка двигателя. В режимах охраны (кроме охраны с работающим двигателем), тревоги и паники иммобилайзер включен всегда.

**Включение иммобилайзера** осуществляется системой автоматически при включении охраны (за исключением охраны с работающим двигателем).

**Выключение иммобилайзера** осуществляется системой также автоматически при выключении охраны.


Если в настройках системы разрешено **автоматическое включение иммобилайзера**, то иммобилайзер автоматически будет включаться и вне режима охраны:

- через 2 секунды после выключения охраны (при неработающем двигателе);
- через 2 секунды после выключения зажигания.

При выключенном зажигании работа иммобилайзера никак не индицируется; при включенном зажигании индикатор системы светится постоянно.

Выключение иммобилайзера происходит автоматически при опознавании метки. Если перед этим было включено зажигание, индикатор погаснет. Никаких дополнительных световых и звуковых сигналов не подается. Если при включении зажигания метка не найдена, через 10 секунд система начнет подавать предупредительные световые сигналы. Внесите метку в зону опознавания, иначе еще через 10 секунд система включит тревожную сигнализацию.

Чтобы отключить тревожные сигналы, выключите зажигание.

Иммобилайзер можно отключить также командой брелока – нажмите кнопку . Если перед этим было включено зажигание, индикатор погаснет. Никаких дополнительных световых и звуковых сигналов не подается. Кроме того, выключить иммобилайзер можно с помощью секретного кода (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код)").

## Защита от захвата автомобиля

Возможны три варианта блокировки работы двигателя при захвате автомобиля:

- Режим "дистанционная блокировка";
- Режим AntiCarJack (активная блокировка);
- Режим AntiHiJack (пассивная блокировка).

*Если включен AntiCarJack или AntiHiJack, включить охрану нельзя.*

Выбор варианта блокировки происходит при программировании системы.

Первые два режима требуют наличия брелока. При выборе этих способов блокировки учитывайте ограниченную дальность его действия.

Режим AntiHiJack включается по команде брелока заранее. В дальнейшем, после открытия и последующего закрытия двери, работа системы осуществляется автоматически и не требует наличия брелока.

**Эти три режима блокировки могут быть активированы только при включенном зажигании. Выключение зажигания не отменяет работу активированных режимов блокировки.**



# ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ


При подключении Reef GSM двигатель можно заблокировать, подав с помощью телефона команду 30 или 31 (см. раздел "Управление системой по телефону (Reef GSM)").

При переходе в режим дистанционной блокировки передается тревожное сообщение на пейджер (см. раздел "РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ"). В режимах AntiCarJack и AntiHiJack тревожное сообщение на пейджер не передается.

## Режим "Дистанционная блокировка"

В настройках системы должны быть отключены режимы AntiCarJack и AntiHiJack.



Нажмите одновременно кнопки  и  брелока. Система блокирует работу двигателя, включает полную охрану и тревожную сигнализацию.



Выключение тревожной сигнализации и охраны осуществляется автоматически при внесении метки в зону опознавания антенны. Если метки нет, для отключения тревожной сигнализации нажмите любую кнопку брелока. Далее, для выключения охраны, нажмите кнопку  брелока.

Разрешение/запрещение запираения замков дверей при дистанционной блокировке устанавливается при настройке системы.

## Режим AntiCarJack



Режим должен быть разрешен в настройках системы.

При **включенном** зажигании нажмите одновременно кнопки  и  брелока. Система подаст 1 световой сигнал – режим AntiCarJack включен. Индикатор не горит. В течение 20 секунд отойдите от автомобиля на расстояние более 1 метра (чтобы метка оказалась вне зоны действия антенны), иначе режим AntiCarJack автоматически отменится (система подаст 1 световой сигнал).

*При необходимости AntiCarJack можно отменить вручную. Для этого в течение 20 секунд еще раз одновременно нажмите кнопки  и  брелока.*

Если через 20 секунд AntiCarJack не был отменен, система включает предупредительную сигнализацию о предстоящей блокировке – в течение 20 секунд мигают указатели поворота и сирена подает быстрые прерывистые сигналы. Индикатор не горит.

*Чтобы прекратить предупредительные сигналы, выключите зажигание – режим AntiCarJack будет работать "тихо".*



*Чтобы отменить AntiCarJack, в течение 20 секунд внесите метку в зону опознавания антенны или одновременно нажмите кнопки  и  брелока. Звуковые и световые сигналы прекратятся, AntiCarJack выключится; если зажигание выключено, система подаст 1 дополнительный световой сигнал.*

Если за время предупреждения AntiCarJack не был отменен, система блокирует двигатель и на 4 минуты включает тревожную сигнализацию (даже если зажигание выключено). Индикатор не горит.


*Чтобы прекратить тревожные сигналы, выключите зажигание (если оно уже выключено, то включите-выключите его еще раз). Двигатель остается заблокированным, AntiCarJack продолжает работать.*

## ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

В период 4-минутного интервала выключение режима AntiCarJack возможно одним из трех способов:



- Внесите метку в зону опознавания антенны.  
*В настройках системы должно быть запрещено управление по секретному коду (иначе присутствие метки в зоне опознавания система проигнорирует).*
- Одновременно нажмите кнопки  и  брелока.  
*В настройках системы должно быть разрешено прерывание режима по команде брелока и запрещено управление по секретному коду (иначе команды брелока будут игнорироваться).*
- При включенном зажигании введите секретный код (см. подраздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)").  
*В настройках системы должно быть разрешено управление по секретному коду.*



В случае успешного выключения режима световые и звуковые сигналы прекратятся. Если зажигание выключено, система дополнительно подаст 1 световой сигнал.

Если настройки системы не предусматривают выключение режима этими способами, система подаст 5 звуковых сигналов и AntiCarJack продолжит работать до истечения 4-минутного интервала. Если AntiCarJack не был отменен, то по окончании 4-минутного интервала система дополнительно включает охрану, запирает замки дверей и переходит в режим тревоги (если до этого тревожные сигналы были прекращены, они возобновляются; положение замка зажигания значения не имеет). Управление системой по командам брелока восстанавливается. Выход из режима тревоги и одновременное выключение охраны происходит автоматически при опознавании метки. Если метки нет, введите секретный код или воспользуйтесь брелоком: для отключения тревоги нажмите любую кнопку, затем, для выключения охраны, кнопку  брелока.



### Режим AntiHiJack

Режим должен быть разрешен в настройках системы.

При включенном зажигании нажмите одновременно кнопки  и  брелока. Индикатор начнет светиться постоянно. Никаких дополнительных сигналов подано не будет.

*Чтобы отменить AntiHiJack, не открывая дверь, еще раз одновременно нажмите кнопки  и  брелока. Индикатор погаснет. Дополнительных сигналов не подается.*

Включение режима происходит автоматически после первого открывания-закрывания двери. Никаких дополнительных сигналов не подается, индикатор продолжает светиться постоянно. В режиме AntiHiJack система каждые 20 секунд проводит опрос метки. Если метка не найдена, включается предупредительная сигнализация и дальнейшая работа системы осуществляется аналогично режиму AntiCarJack. Если метка обнаружена, режим AntiHiJack нейтрализуется до следующего опроса метки. Индикатор продолжает светиться постоянно.

*Присутствие метки в зоне опознавания не выключает режим AntiHiJack. Чтобы отменить AntiHiJack, до включения тревожной сигнализации еще раз одновременно нажмите кнопки  и  брелока. Система подаст 1 световой сигнал, индикатор погаснет.*

Далее работа системы осуществляется аналогично режиму AntiCarJack.

# ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Режим "Паника"

Режим паники используется для отпугивания злоумышленников и для привлечения внимания к автомобилю, находящемуся в режиме охраны.

Чтобы **включить** режим паники, в *режиме охраны* одновременно нажмите кнопки **В** и **С** брелока. На 15 или 30 секунд (определяется при настройке системы) включается тревожная сигнализация и работает пейджер. Система автоматически переходит в режим полной охраны (если двигатель до этого работал – он блокируется). Индикатор показывает причину тревоги высшего приоритета (см. раздел "Информация о причинах тревоги", табл. 3) – мигает одиночными вспышками.

**Выключение** режима паники происходит автоматически при внесении метки в зону опознавания. Если метки нет, нажмите любую кнопку брелока. Система прекратит подачу тревожной сигнализации и передачу тревожных сообщений на пейджер. При выключении паники с помощью брелока режим полной охраны останется включенным.

Режим паники можно выключить с помощью секретного кода (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код)"). В этом случае режим охраны выключается одновременно с отключением тревожной сигнализации.

## Режим "ТО" (техническое обслуживание)

Режим "ТО" используется при передаче автомобиля в сервис. **В этом режиме отключены охранные и противоугонные функции, система не реагирует на команды брелока** (кроме команд включения таймерных каналов и команд управления замками дверей). Индикатор не горит.

*В режиме "ТО" двигатель можно заблокировать по телефону (см. раздел "Управление системой по телефону (Reef GSM)"). При этом режим "ТО" автоматически выключается, система переходит в режим полной охраны и включает тревожную сигнализацию. Последующее отключение тревожной сигнализации не возвращает систему в режим "ТО".*



*При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте брелоки и метки!*

*По окончании сервисного обслуживания не забудьте выключить режим "ТО".*

После возвращения автомобиля из сервисного обслуживания проверьте управляемость системы **ВСЕМИ ЗАПИСАННЫМИ** брелоками и метками. Обратите внимание, что в систему может быть записано **до 3 брелоков** и **до 3 меток**.

*Если команды брелока не воспринимаются (или система не опознает метку), немедленно удалите из памяти системы коды всех записанных брелоков и меток и обратитесь к установщику для замены и перезаписи новых брелоков и меток.*

*Процедуры удаления кодов описаны в разделе "УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О БРЕЛОКАХ И МЕТКАХ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ".*





# ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Чтобы включить режим "ТО" с помощью метки:

- Внесите метку в зону опознавания антенны.
- Включите зажигание, не заводя двигатель.
- В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
- В течение 10 секунд еще раз нажмите служебную кнопку. Система подаст 3 звуковых сигнала.
- Нажмите и отпустите педаль тормоза. Система подаст 1 звуковой сигнал. Режим "ТО" включился. Индикатор не горит.
- Выключите зажигание.


## Чтобы включить режим "ТО" с помощью брелока:

- Включите зажигание, не заводя двигатель.
- Отключите иммобилайзер (см. раздел "Режим "Иммобилайзер").
- В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
- В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система сначала подаст 1 звуковой сигнал, а через 3 секунды дополнительно еще 2 звуковых сигнала. Индикатор начнет мигать одиночными вспышками.
- Нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой сигнал. Режим "ТО" включился.
- Выключите зажигание. Система подаст 1 звуковой сигнал. Индикатор не горит.

## Чтобы выключить режим "ТО" с помощью метки:

- Внесите метку в зону опознавания антенны.
- Включите зажигание, не заводя двигатель.
- В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку. Система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала. Режим "ТО" выключится.
- Выключите зажигание.

## Чтобы выключить режим "ТО" с помощью брелока:

- Включите зажигание, не заводя двигатель. Индикатор не горит.
- В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
- В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система сначала подаст 1 звуковой сигнал, а через 3 секунды дополнительно еще 2 звуковых и 2 световых сигнала. Режим "ТО" выключится. Индикатор не горит.

Если брелок и метка отсутствуют, либо неисправны, режим "ТО" можно выключить с помощью секретного кода. При этом система перейдет в режим охраны (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код)", "Отложенное включение режима полной охраны").

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Режим охраны без датчиков

Режим охраны без датчиков используется в случаях, когда может иметь место частое формирование сигналов датчиков №1 и №2.

*В данном режиме система продолжает контролировать концевые выключатели.*

Количество и номера отключаемых в этом режиме датчиков (№1, №2 или оба) определяются при настройке системы. При отключении датчика перемещения у оставшегося датчика удара автоматически игнорируется сигнал предупреждения (при формировании тревожного сигнала оставшегося датчика удара система включит тревожную сигнализацию).

Включение охраны без датчиков может быть осуществлено автоматически (с помощью метки) или вручную с помощью брелока.

Выключение охраны без датчиков осуществляется аналогично выключению полной охраны.

## Автоматическое включение

В настройках системы должно быть разрешено автоматическое включение охраны (см. Приложение 1). Условие автоматического включения охраны – в зоне действия антенны отсутствует метка.



- Выключите зажигание; двери должны быть закрыты, иначе автоматическое включение охраны отменится до следующего включения-выключения зажигания;
- При выключенном зажигании нажмите и удерживайте педаль тормоза;
- Нажмите один раз служебную кнопку;
- Отпустите педаль тормоза;
- Покиньте автомобиль, закройте дверь водителя, отойдите от автомобиля на расстояние более 1 метра (чтобы метка оказалась вне зоны действия антенны).


Режим охраны без датчиков включится через 12 секунд. Система вместо обычных 1 звукового и 1 светового сигналов подаст только 1 световой сигнал (даже если звуковые сигналы включения охраны запрограммированы в настройках); индикатор сразу начнет равномерно мигать, указывая на включенный режим охраны.

При повторном выполнении функции "автоматическое включение охраны" система включает режим полной охраны.

Каждое включение-выключение зажигания отменяет запрограммированное автоматическое включение охраны без датчиков.

## Включение с помощью брелока


- Включите полную охрану, нажав кнопку  брелока.
- В течение 5 секунд после включения полной охраны еще раз нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 световой сигнал.



Охрану без датчиков можно включить сразу. Для этого дважды подряд (не дожидаясь промежуточной реакции системы) нажмите кнопку  брелока. Система вместо обычных 1 звукового и 1 светового сигналов подаст только 1 световой сигнал (даже если звуковые сигналы включения охраны запрограммированы в настройках); индикатор сразу начнет равномерно мигать, указывая на включенный режим охраны.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Режим охраны с работающим двигателем

Чтобы включить режим охраны с работающим двигателем:

- Проверьте, закрыты ли капот, багажник, все двери (кроме двери водителя). Зажигание не выключайте.
- Закройте дверь водителя.
- В течение 20 секунд нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы.

*Если после закрытия двери водителя прошло более 20 секунд, сначала нажмите кнопку  брелока, а затем в течение 20 секунд кнопку .*


*Не начинайте движение на автомобиле с включенным режимом охраны с работающим двигателем!*

*Если система R-415/R-415W используется совместно с системой BLACK BUG Plus, не включайте контроль радиоканала пейджера (см. раздел "Дистанционное радиооповещение (пейджер)"), иначе система BLACK BUG Plus заблокирует двигатель.*

Выключение охраны с работающим двигателем осуществляется аналогично выключению полной охраны.

## Режим охраны в автомобилях с турботаймером


Если в автомобиле установлен турботаймер с функцией поддержки зажигания (является дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входит), то для включения охраны:

- Проверьте, закрыты ли капот, багажник, все двери (кроме двери водителя).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение "зажигание выключено", выньте ключ, покиньте автомобиль, закройте дверь водителя.
- В течение 20 секунд нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы (включился режим охраны с работающим двигателем).


Турботаймер обеспечит работу двигателя на холостых оборотах в течение времени, необходимого для охлаждения турбины двигателя. Через 20 секунд после остановки двигателя система R-415/R-415W включит контроль замка зажигания, датчиков №1 и №2 и перейдет в режим полной охраны.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

## Отложенное включение режима полной охраны

- Выключите зажигание, откройте дверь.
- Нажмите и удерживайте служебную кнопку (индикатор начнет светиться постоянно).
- В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы.
- Отпустите служебную кнопку. Индикатор медленно мигает.


Полная охрана включится через 10 секунд после того, как будут закрыты двери, капот и багажник или в любом случае через 2 минуты (система подаст 1 звуковой и 1 световой сигнал).

Для отмены отложенного включения полной охраны включите зажигание или нажмите кнопку  брелока при закрытых дверях, капоте и багажнике. Индикатор погаснет.


Если отсутствует брелок, отложенное включение полной охраны можно осуществить с помощью секретного кода (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА (секретный код)").

## Режим тестирования концевых выключателей и датчика удара (датчика №1)

Режим позволяет проверить исправность и правильность настройки концевых выключателей и датчика удара (датчика №1).

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Отключите иммобилайзер. Для этого внесите метку в зону опознавания антенны или введите секретный код системы.
3. В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
4. В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система сначала подаст 1 звуковой сигнал, а через 3 секунды дополнительно еще 2 звуковых сигнала. Индикатор начнет мигать одиночными вспышками.
5. Семь раз подряд нажмите служебную кнопку. Нажимать кнопку следует без пауз, не дожидаясь промежуточной реакции системы. После седьмого нажатия кнопки система подаст 2 звуковых сигнала. Индикатор должен мигать сериями по 8 вспышек.

*Если реакция системы отличается от описанного, выключите зажигание и повторите попытку с пункта 1.*

6. Нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой сигнал, индикатор погаснет. Режим тестирования включен.
7. Для проверки датчика удара нанесите удар требуемой силы по колесу или по корпусу автомобиля, для проверки концевых выключателей откройте-закройте дверь (капот, багажник).

*Если в течение 4 минут не поступает проверочных воздействий, система автоматически выходит из режима тестирования (прозвучит 1 звуковой сигнал).*

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Индикатор светится во время формирования сигнала датчика (концевого выключателя).



При необходимости отрегулируйте чувствительность датчика удара. Регулировка датчика удара проводится дистанционно в режиме полной охраны (см. "Дистанционная регулировка датчика удара (датчика №1)").

*Датчик перемещения (датчик №2) регулировке не подлежит.*

8. Для выхода из режима тестирования выключите зажигание. Система подаст 1 звуковой сигнал. Индикатор погаснет.

### Дистанционная регулировка датчика удара (датчика №1)

Дистанционная регулировка датчика удара проводится **только** в режиме полной охраны и невозможна в режимах охраны без датчиков и с работающим двигателем, а также после дистанционного запуска двигателя.

1. Нажмите и удерживайте кнопки ,  и \* брелока до тех пор, пока указатели поворота не начнут светиться постоянно.
2. Отпустите кнопки брелока. Система готова к регулировке датчика.
3. С помощью таблицы произведите настройку чувствительности:

Кнопка 	Понижение чувствительности тревожного уровня на 8 единиц
Кнопка 	Повышение чувствительности тревожного уровня на 8 единиц
Одновременно кнопки  + * 	Понижение чувствительности предупредительного уровня на 8 единиц
Одновременно кнопки  + * 	Повышение чувствительности предупредительного уровня на 8 единиц

Каждая команда сопровождается кратковременным выключением указателей поворота. Если при этом чувствительность уровня достигла максимального или минимального значения, система 2 раза кратковременно выключит указатели поворота, после чего они продолжат светиться постоянно.

*Не наносите проверяющих воздействий, иначе система включит тревожную сигнализацию.*

4. Если в течение 10 секунд не поступает никаких команд, система автоматически возвращается в режим полной охраны. Указатели поворота гаснут.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код)

В случае отсутствия или неисправности брелока и метки в системе предусмотрена возможность управления с помощью секретного кода. В настройках системы должно быть разрешено управление по секретному коду.

### Ввод секретного кода

Четырехзначный секретный код вводится нажатиями на служебную кнопку. Каждая цифра кода может принимать значение от 0 до 9. Для набора каждой цифры необходимо нажать кнопку соответствующее количество раз с паузами между нажатиями не более 1 секунды. Цифра "0" вводится десятью нажатиями. При нажатии кнопки индикатор загорается, при отпуске — гаснет.

Прием каждой цифры кода система подтверждает однократной вспышкой индикатора, после которой необходимо **сразу же** начать ввод следующей цифры, иначе ввод цифровой последовательности будет считаться завершенным.

*Заводская установка секретного кода — 1111.*

### Отложенное включение режима полной охраны

- Выключите зажигание, откройте дверь.
- Введите две первые **или** две последние цифры секретного кода.

Если введены **две первые цифры**, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы (индикатор будет медленно мигать) и через 10 секунд в любом случае включит охрану.

Если введены **две последние цифры**, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, индикатор начнет медленно мигать. Система включит охрану через 10 секунд после того, как будут закрыты двери, капот и багажник или в любом случае через 2 минуты.

Если две первые и две последние цифры секретного кода совпадают, система работает по алгоритму, соответствующему вводу двух первых цифр.

Чтобы отменить отложенное включение режима полной охраны:

- Включите зажигание. Индикатор погаснет.

Отложенное включение охраны с помощью секретного кода выполняется, даже если система находится в режиме "ТО".

### Выключение режимов охраны, тревоги и паники

- Включите зажигание, не заводя двигатель.  
Если до этого тревожная сигнализация не работала, система ее включит.
- Введите секретный код.

Если секретный код введен верно, через 3 секунды после ввода последней (четвертой) цифры система сначала подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, затем дополнительно еще 2 звуковых и 2 световых сигнала, отключит тревожную сигнализацию и выключит охрану. Индикатор будет мигать однократными вспышками в соответствии с высшим приоритетом причины включения тревожной сигнализации (см. раздел "Информация о причинах тревоги", табл. 3).

Если в настройках системы была разрешена *защита от случайного выключения охраны* или *автоматическое выключение охраны*, то после выключения охраны с помощью секретного кода эти функции выполняться не будут. Выполнение этих функций возобновится после восстановления управления системой по командам брелока.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код)

### Выключение режимов AntiCarJack и AntiHiJack

Зажигание должно быть **включено**. Индикатор не горит.

Во время 4-минутного интервала подачи тревожной сигнализации введите секретный код. Световые и звуковые сигналы прекратятся, режим AntiCarJack (AntiHiJack) выключится.

### Выключение режима "Имобилайзер"

- Включите зажигание, не заводя двигатель. Индикатор светится постоянно. Если зажигание включено, выключите и включите его еще раз.
- Введите секретный код. После первого нажатия служебной кнопки индикатор гаснет. Дальнейшая индикация соответствует описанному в подразделе "Ввод секретного кода".

Если секретный код введен верно, система подаст 1 звуковой сигнал и отключит иммобилайзер (индикатор погаснет) – можно ехать.

### Включение режима "ТО"

- Убедитесь, что зажигание и режим охраны выключены.
- **Сначала** включите габаритные огни, **потом** – зажигание.
- Введите секретный код.  
Система подаст 1 звуковой сигнал и перейдет в режим "ТО".
- Выключите зажигание и габаритные огни. Индикатор не горит.


Выключение режима "ТО" возможно после восстановления управления системой по метке и/или командам брелока, либо с помощью секретного кода. В последнем случае одновременно включится режим охраны (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код)", "Отложенное включение режима полной охраны").

# ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА


Заводскими установками управление по секретному коду запрещено.

Первичное изменение секретного кода рекомендуется осуществить в установочном центре под контролем специалиста (в соответствии с указаниями Рекомендаций по установке).

Дальнейшее самостоятельное изменение кода осуществляйте следующим образом (управление по коду уже должно быть разрешено в настройках системы).

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Отключите иммобилайзер. Для этого внесите метку в зону опознавания антенны или введите секретный код системы.
3. В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
4. В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система сначала подаст 1 звуковой сигнал, а через 3 секунды дополнительно еще 2 звуковых сигнала. Индикатор начнет мигать одиночными вспышками.
5. Восемь раз подряд нажмите служебную кнопку. Нажимать кнопку следует без пауз, не дожидаясь промежуточной реакции системы. После восьмого нажатия кнопки система подаст 1 звуковой сигнал. Индикатор должен мигать сериями по 9 вспышек.

*Если реакция системы отличается от описанного, выключите зажигание и повторите попытку с пункта 1.*

6. Нажмите кнопку  брелока. Прозвучит 1 звуковой сигнал, индикатор погаснет. Система ожидает ввода нового секретного кода.

*Если в течение 4 минут не поступает никаких управляющих действий, система автоматически выходит из режима изменения кода (прозвучит 1 звуковой сигнал) и возвращается в обычный режим работы. Старый секретный код при этом остается неизменным.*

7. Введите первую цифру нового секретного кода. Порядок ввода цифр кода описан в подразделе "Ввод секретного кода".

*Если Вы передумали изменять секретный код, выключите зажигание. Система подаст 1 звуковой сигнал и вернется в обычный режим работы.*

8. Аналогичным образом введите оставшиеся три цифры нового кода. После ввода последней (четвертой) цифры система подаст 1 звуковой сигнал, индикатор сериями вспышек покажет новый введенный секретный код, после чего прозвучит еще 1 звуковой сигнал и система вернется в обычный режим работы. Индикатор погаснет.

**ВНИМАНИЕ.** *Запомните или запишите новый секретный код!*

9. Выключите зажигание.



# СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ

## Управление замками дверей

При включении охраны система автоматически запирает замки дверей, при выключении – отпирает.

В зависимости от настроек системы автоматическое управление замками дверей может осуществляться также при:

1. Включении зажигания (запирание замков через 6 секунд);

*Если на момент включения зажигания двери были открыты: закрытие дверей следует осуществлять до истечения 6 секунд, иначе функция запирания замков не выполняется.*

*Если на момент включения зажигания двери были закрыты: функция запирания замков не выполняется, если в течение этих 6 секунд была открыта хотя бы одна дверь.*

2. Выключении зажигания (отпирание замков сразу же);

*Система также отперет замки, если Вы, не выключая зажигания, нажмете служебную кнопку. Но между моментом автоматического запирания замков (см. пункт 1) и нажатием служебной кнопки для их отпирания должно пройти не менее 30 секунд.*

3. Автоматическом включении охраны (запирание замков сразу же);

4. Включении режима "дистанционная блокировка" (см. раздел "Защита от захвата автомобиля") (запирание замков сразу же).

*Запирание замков в режимах AntiCarJack и AntiHiJack система выполняет всегда. Происходит это на последнем этапе работы режимов – при включении охраны.*

## Проверка концевых выключателей и датчиков №1 и №2 при включении режима охраны

При включении охраны система проверяет состояние всех концевых выключателей и датчиков №1 и №2. Если в настройках системы включена задержка контроля состояния датчиков (концевых выключателей), то проверка производится через 40 секунд после включения охраны. Если после включения охраны начинают работать таймерные каналы, состояние датчиков №1,2 проверяется после завершения их работы.

В случае обнаружения неисправности или "активного" состояния хотя бы одного датчика (концевого выключателя) система отключает этот элемент, подает дополнительно 2 звуковых и 2 световых сигнала и переходит в режим охраны.

Информирующие звуковые сигналы подаются, даже если работа сирены при включении/выключении охраны запрещена в настройках системы.

Индикатор системы, после информации о количестве брелоков и ожидания ручного включения режима контроля радиоканала пейджера, 5 раз мигнет сериями вспышек (количество вспышек в каждой из пяти серий одинаковое и соответствует номеру отключенного элемента – см. табл. 3), после чего начнет равномерно мигать (включен режим охраны). Если отключено несколько элементов, индикатор покажет номер отключенного элемента с более высоким приоритетом (см. табл. 3).

# СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ

## Контроль концевых выключателей и датчиков №1 и №2 в режиме охраны

Если неисправность концевых выключателей или неправильная регулировка датчиков №1, 2 приводит к ложному формированию предупредительного/тревожного сигнала, то после трех подряд выходов в режим тревоги или предупреждения соответствующий элемент будет отключен. Если постоянно формируется только один сигнал датчика №1, 2 (тревожный или предупредительный), то игнорируется только этот сигнал.

Для датчиков №1 и №2 предусмотрен программный фильтр, который отключает обработку тревожных сигналов, если между формированиями сигнала прошло менее 60 секунд, и предупредительных, если между формированиями сигнала прошло менее 20 секунд. Работа фильтра может быть запрещена при настройке системы.

Возможность восстановления обработки сигналов отключенных элементов определяется при настройке системы. Если возобновление обработки не разрешено, отключенный элемент не контролируется до следующего включения охраны.

## Режим защиты от случайного выключения охраны

Режим должен быть разрешен в настройках системы.


Открытие двери, капота или багажника, или включение зажигания после выключения охраны отменяет режим защиты от случайного выключения охраны до следующего выключения охраны.

В зависимости от способа выключения охраны работа системы в этом режиме осуществляется следующим образом:


- Охрана была выключена автоматически (система опознала метку).

Если в течение 12 секунд после выключения охраны не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система автоматически возобновит полную охрану (если зажигание выключено), даже если до этого был включен режим охраны без датчиков, или охрану с работающим двигателем (если зажигание включено).

Каждое опознавание метки (при закрытых дверях, капоте, багажнике и выключенном зажигании) продлевает время до автоматического возобновления охраны еще на 12 секунд.

- Охрана была выключена по команде кнопки  брелока.

Если в течение 30 секунд после выключения охраны не открывались двери, капот, багажник и не включалось-выключалось зажигание, система автоматически возобновит полную охрану (если зажигание выключено), даже если до этого был включен режим охраны без датчиков, или охрану с работающим двигателем (если зажигание включено).

Каждое нажатие кнопки  брелока (при закрытых дверях, капоте, багажнике и выключенном зажигании) продлевает время до автоматического возобновления охраны еще на 30 секунд.

# СИСТЕМА ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ

## Режим энергосбережения

Если в настройках системы разрешен режим энергосбережения, то через 48 часов после включения охраны система отключит питание датчиков №1 и №2.

Режим энергосбережения уменьшает ток разряда аккумуляторной батареи автомобиля и целесообразен при длительных (более двух суток) режимах охраны.

## Напоминание о невыключенных габаритных огнях

Если в настройках системы разрешена эта функция, то напоминание осуществляется дважды:

- при открывании двери после выключения зажигания (система подает 1 звуковой сигнал);
- при включении полной охраны или охраны без датчиков (система дополнительно подает 1 звуковой и 1 световой сигналы).

При включении охраны с работающим двигателем напоминающие сигналы не подаются.

# ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ

Система имеет два таймерных канала с программируемыми параметрами. При подключении каналов к электрооборудованию автомобиля система может выполнять различные дополнительные функции. Условия работы и назначение каналов определяются при настройке системы (см. Приложение 1).

## Дополнительные сервисные функции системы

Если выполнение сервисной функции происходит в режиме охраны, то в течение времени работы соответствующего таймерного канала система не контролирует датчики №1 и №2.

### Примеры сервисных функций:

*Вежливая подсветка салона* – система включит на определенное время свет в салоне.

*Световая дорожка* – система включит на определенное время ближний свет фар.

*Управление стеклами и люком* – система закрывает люк и поднимает стекла автомобиля.

*Управление замком капота/багажника* – **по команде брелока** система отпирет замок.

## Дополнительная блокировка

Может быть реализована с помощью специального подключения таймерного канала №2 к электрооборудованию автомобиля.

Дополнительная блокировка может быть пассивной или активной (определяется при установке системы). При пассивной блокировке отключение питания блока управления системы сохраняет блокировку. При активной блокировке отключение питания блока управления отключает блокировку.

## РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

### Дистанционное радиооповещение (пейджер)

Пейджер состоит из передатчика, подключенного к системе, и миниатюрного приемника с питанием от батареи, который необходимо носить с собой. При изменении состояния системы (включение/выключение охраны, переход в режим предупреждения/тревоги) передатчик излучает кодированные радиосигналы, соответствующие произошедшему событию. Приняв и обработав эти сигналы, приемник включает собственную звуковую сигнализацию. Значение сигналов приемника изложено в документации к используемому пейджеру.

Пейджер существенно увеличивает надежность охраны автомобиля, поскольку обеспечивает надежную передачу сигнала тревоги на большое расстояние, когда сирена не слышна или выведена злоумышленниками из строя.

Типы передаваемых на пейджер сообщений устанавливаются в настройках системы (если используется трехзонный пейджер производства компании "Альтоника"). Сообщение о включении тревожной сигнализации передается всегда и отмене не подлежит.

Кроме того, в системе предусмотрена возможность **контроля радиоканала пейджера**: автоматически через 4 минуты после включения охраны (если это установлено в настройках системы) или через 4 минуты после нажатия кнопки \* брелока в режиме охраны система включает передатчик пейджера и в течение 10 секунд посылает контрольный сигнал. Получив или не получив сообщение от приемника пейджера в заданное время, можно определить, находитесь ли Вы в зоне радиоприема. Функция работает, если в течение соответствующего 4-минутного интервала система не включала предупредительную или тревожную сигнализацию.

Если в настройках системы разрешено автоматическое включение контроля радиоканала пейджера, после включения охраны индикатор системы сразу начинает равномерно мигать.

Во время работы пейджера система не контролирует датчики №1 и №2. Контроль возобновляется через 2 секунды после выключения передатчика пейджера.

### Совместимость с системой BLACK BUG Plus

Вы можете совместно с системой R-415/R-415W использовать систему BLACK BUG Plus, обеспечивающую автоматическую защиту от захвата автомобиля. Для этого обе системы должны быть специальным образом подключены и настроены.

# РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

## Дистанционный запуск двигателя

К системе должно быть подключено оборудование Reef GSM и модуль дистанционного запуска двигателя.

Для реализации этой функции должен быть задействован один из таймерных каналов. Включение-выключение дистанционного запуска происходит при включении-выключении соответствующего таймерного канала по кнопке брелока (если это запрограммировано в настройках системы) или по команде, поданной с телефона (см. табл. 4).

### Дистанционный запуск двигателя возможен только в режиме охраны!

После приема команды система отправляет на телефон SMS-сообщение, соответствующее событию "охрана включена\*". Если запуск двигателя прошел удачно, еще через 1 минуту\*\* поступит сообщение, соответствующее событию "запуск двигателя".

В режиме дистанционного запуска система не контролирует зажигание. Контроль датчиков №1 и №2 зависит от настроек системы (см. Приложение 1). Если запрограммировано отключение только одного датчика, у оставшегося игнорируется сигнал предупреждения (при поступлении сигнала "тревога" от оставшегося датчика тревожная сигнализация включится).

Возобновление контроля отключенных элементов осуществляется через 20 секунд после остановки двигателя и выключения зажигания.

## Управление системой по телефону (Reef GSM)

Для управления системой по телефону необходимо подключить дополнительное оборудование Reef GSM.

Reef GSM позволяет передавать сообщения о состоянии системы, а также осуществлять блокировку двигателя с помощью телефона в любой точке зоны покрытия сотовой связи. Кроме того, при использовании Reef GSM-3000 Вы можете определять координаты местонахождения автомобиля.

*Типы тревожных сообщений, а также форма их передачи (SMS-сообщением или в режиме прямого телефонного звонка) программируются при настройке Reef GSM в установочном центре.*

Для управления системой по телефону ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации системы Reef GSM и таблицей кодов управления (табл. 4).

Обратите внимание, что перед кодом команды необходимо набрать пароль GSM, а после кода – символ "#".

*Четырехзначный пароль Reef GSM Вам сообщат в установочном центре после настройки оборудования. Заводская установка пароля – 1312.*

---

\* Передача данных сообщений должна быть разрешена в настройках системы Reef GSM. Сообщения не передаются, если команда на дистанционный запуск была передана при выключенной охране.

\*\* Если в течение этой минуты произошел сброс питания системы, тревожная сигнализация не включается. При возобновлении питания система заново начинает отсчет минутного интервала. Если сброс питания произошел по истечении этой минуты, система включит тревожную сигнализацию (см. табл. 3).

## РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

**Табл. 4.** Коды управления Reef GSM

Код команды	Назначение команды	Комментарии
11	<b>Выключение датчика №1</b>	Команда подается в режиме охраны
12	<b>Выключение датчика №2</b>	
13	<b>Включение датчика №1</b>	
14	<b>Включение датчика №2</b>	
20	<b>Включение таймерного канала №1</b>	Выполняемая функция соответствует назначению канала. Работа каналов должна быть разрешена в настройках системы (см. Приложение 1).
21	<b>Выключение таймерного канала №1</b>	
22	<b>Включение таймерного канала №2</b> (если канал не используется как дополнительная блокировка)	
23	<b>Выключение таймерного канала №2</b> (если канал не используется как дополнительная блокировка)	
30*	<b>Режим "Паника"</b> Система блокирует работу двигателя, переходит в режим полной охраны (замки дверей запираются), включает тревожную сигнализацию, информация о брелоках стирается, дальнейшее управление возможно только с помощью секретного кода.	Информация о брелоках не стирается, если в настройках системы запрещено управление по секретному коду.
31*	<b>Блокировка двигателя</b> Система блокирует работу двигателя, переходит в режим полной охраны (замки дверей запираются), включает тревожную сигнализацию.	

\* Команды выполняются, даже если система находится в режиме "ТО", при этом режим "ТО" автоматически выключается.



## ПРОСМОТР ПАМЯТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ТРЕВОГИ

Все причины, по которым система переходит в режим тревоги или предупреждения, заносятся в память. Просмотр памяти позволяет выявить неисправные или неправильно настроенные датчики (концевые выключатели).

В зависимости от настроек система запоминает либо 6 последних причин предупреждения/тревоги, либо факт формирования предупредительных/тревожных сигналов по каждому из контролируемых элементов с момента последней очистки памяти.

Если в режиме охраны произошло отключение питания системы, в памяти останется только информация о причине №8 "отключение питания".



### Для просмотра памяти:

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Отключите иммобилайзер. Для этого внесите метку в зону опознавания антенны или введите секретный код системы.
3. В течение 5 секунд один раз нажмите служебную кнопку.
4. В течение 10 секунд нажмите кнопку  брелока. Система подаст 1 звуковой сигнал.
5. В течение 10 секунд с помощью служебной кнопки введите код **2-1**. Ввод цифр кода аналогичен вводу цифр секретного кода системы. Система подаст 2 звуковых сигнала, индикатор должен мигать одиночными вспышками.
6. Нажмите кнопку  брелока. Режим просмотра автоматически включится, система перейдет к индикации информации, записанной в первую ячейку памяти.

*Если в настройках системы запрограммирован вариант "факт формирования сигналов по каждому из контролируемых элементов", номера ячеек памяти совпадают с номерами причин и просмотр информации осуществляется в прямом порядке, начиная с причины №1 – "включение зажигания или нажатие служебной кнопки".*

*Если в настройках запрограммирован вариант "6 последних причин", в первую ячейку производится запись последней причины, при этом предыдущая информация сдвигается в ячейки №2-6, самая старая причина удаляется. Просмотр начинается с первой ячейки с последней записанной причиной и продолжается в обратном хронологическом порядке.*

Если в просматриваемой ячейке памяти информация есть, система подаст 1 звуковой сигнал, индикатор сериями вспышек укажет номер записанной причины в соответствии с табл. 3 (см. подраздел "Информация о причинах тревоги"). Если информации нет, система подаст 2 звуковых сигнала, индикатор не горит.

7. Нажимая кнопку  брелока, просмотрите записанную в память системы информацию.
8. **Для очистки памяти** нажмите кнопку  брелока.



## УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О БРЕЛОКАХ И МЕТКАХ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

В настройках системы должно быть разрешено управление по секретному коду.

Чтобы одновременно удалить информацию обо всех брелоках и метках:

- Убедитесь, что система находится в режиме "ТО", зажигание и габаритные огни выключены.
- **Сначала** включите габаритные огни, **потом** – зажигание.
- Введите секретный код. Система подаст 1 звуковой сигнал – информация обо всех записанных брелоках и метках удалена.
- Выключите зажигание и габаритные огни. **Система останется в режиме "ТО"**.

Выключить режим "ТО" можно будет после записи новых брелоков и меток в память системы, либо с помощью секретного кода. В последнем случае система перейдет в режим охраны (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЕЗ БРЕЛОКА И МЕТКИ (секретный код)", "Отложенное включение режима полной охраны").

Для замены и перезаписи новых брелоков обратитесь в установочный центр. Сообщите специалистам центра действующий секретный код системы.



*После получения новых брелоков и возвращения автомобиля из установочного центра самостоятельно смените секретный код. **Новый секретный код никому не сообщайте!***

Если необходимо удалить только информацию о метках (информация о брелоках сохраняется), обратитесь в установочный центр или самостоятельно ознакомьтесь с Рекомендациями по установке (раздел "Ручное программирование", уровень 10 общего программирования). В данном случае удаление информации о метках производится поочередно для каждой из трех записанных меток и возможно **только** при наличии хотя бы одного брелока, записанного в систему.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

## Сведения о настройках системы

*Приложение заполняется специалистами установочного центра.*

*Типографским шрифтом указаны заводские настройки системы.*

**Секретный код системы** \_\_\_\_\_ (заводская установка – 1111).

### Параметры общего программирования

<input type="checkbox"/> Включить режим "ТО"
<input checked="" type="checkbox"/> Разрешить сигнал сирены при включении и выключении охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Разрешить сигнал сирены при тревоге и предупреждении
<input type="checkbox"/> Запретить тревожные сигналы
<input type="checkbox"/> Разрешить автоматическое включение иммобилайзера
<input type="checkbox"/> Включить режим контроля радиоканала пейджера
<input type="checkbox"/> Разрешить управление системой по секретному коду

### Параметры специального программирования

Вариант организации памяти предупреждения и тревоги: <input checked="" type="checkbox"/> 6 последних причин <input type="checkbox"/> факт формирования сигналов по каждому из контролируемых элементов
Разрешить передачу на пейджер сообщения о: <input type="checkbox"/> выключении охраны <input type="checkbox"/> включении охраны <input type="checkbox"/> выходе в режим предупреждения
Длительность импульса управления замками дверей: <input checked="" type="checkbox"/> 0.8 с <input type="checkbox"/> 5 с <input type="checkbox"/> Подавать двойной импульс на запираение замков <input type="checkbox"/> Подавать двойной импульс на отпираение замков

## Параметры специального программирования (продолжение)

<input type="checkbox"/> Переназначить программируемый таймерный канал №2 на выход дополнительной блокировки Алгоритм дополнительной блокировки: <input type="checkbox"/> активная блокировка <input type="checkbox"/> пассивная блокировка
<input type="checkbox"/> Установить 40-секундную задержку контроля датчиков №1 и №2 <input type="checkbox"/> Установить 40-секундную задержку контроля концевых выключателей дверей
Длительность сигнала тревоги и паники <input checked="" type="checkbox"/> 15 с <input type="checkbox"/> 30 с
<input checked="" type="checkbox"/> Включить режим защиты от случайного выключения охраны <input type="checkbox"/> Разрешить автоматическое включение охраны
Разрешить запираение замков дверей: <input type="checkbox"/> при включении зажигания <input type="checkbox"/> при выключении зажигания <input type="checkbox"/> при автоматическом включении охраны <input type="checkbox"/> в режиме защиты от захвата (для алгоритма "дистанционная блокировка")
В режиме защиты от захвата блокировку включать: <input type="checkbox"/> по алгоритму AntiCarJack <input type="checkbox"/> по алгоритму AntiHiJack <input type="checkbox"/> Разрешить прерывание режимов AntiCarJack и AntiHiJack по команде брелока
<input type="checkbox"/> Переназначить вход контроля педали тормоза на контроль концевых выключателей дверей
<input type="checkbox"/> Разрешить совместную работу с системой Black Bug Plus
<input type="checkbox"/> Разрешить режим энергосбережения
<input type="checkbox"/> Отключить программный фильтр контроля датчиков №1 и №2 <input checked="" type="checkbox"/> Разрешить восстановление контроля отключенных датчиков №1 и №2 после их перехода в "неактивное" состояние
<input type="checkbox"/> В режиме предупреждения подавать 3 световых и 3 звуковых сигнала
<input type="checkbox"/> Разрешить восстановление контроля отключенных концевых выключателей после их перехода в "неактивное" состояние
<input checked="" type="checkbox"/> Напоминать о невыключенных габаритных огнях
При включении охраны без датчиков и открытии багажника в режиме охраны, а также при выполнении дистанционного запуска двигателя отключать: <input checked="" type="checkbox"/> датчик №1 <input checked="" type="checkbox"/> датчик №2

## Таймерные каналы (дополнительные сервисные функции)

№ канала	Назначение канала
1	<input checked="" type="checkbox"/> Сервисная функция: _____ <input type="checkbox"/> Открытие багажника <input type="checkbox"/> Дистанционный запуск двигателя
2	<input checked="" type="checkbox"/> Сервисная функция: _____ <input type="checkbox"/> Открытие багажника <input type="checkbox"/> Дистанционный запуск двигателя <input type="checkbox"/> Дополнительная активная встроенная блокировка <input type="checkbox"/> Дополнительная пассивная встроенная блокировка

№ канала		Параметры канала
1	2	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Разрешить работу канала
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Включить канал после включения охраны
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Включить канал после выключения охраны
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Включить канал по команде брелока (см. табл. 1)
0	0	Пауза между приемом команды на включение и включением канала (от 0 до 50 секунд) <i>Если пауза установлена, соответствующая каналу функция начнет выполняться через указанное время.</i>
1	1	Время работы канала (от 1 до 50 секунд)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

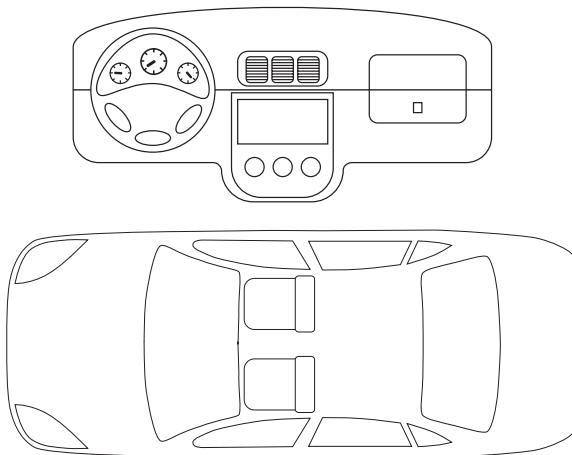
### Сведения об установке системы

Автомобиль \_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Фирма установщик \_\_\_\_\_

### Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Предохранители	
Служебная кнопка	
Антенна	
Реле блокировки	
Индикатор	
Датчик удара (датчик №1)	
Датчик перемещения (датчик №2)	

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил эксплуатации и установки, изложенных в настоящем Руководстве, в Рекомендациях по установке, а также в Правилах гарантийного обслуживания, изложенных на обороте Гарантийного талона.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль. Правом устанавливать систему обладают только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

В случае выхода из строя по вине производителя в течение гарантийного срока, система подлежит бесплатному ремонту или замене.

Гарантийный срок – 5 лет.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	R-415	R-415W
Блок управления	1	1
Метка-транспондер MB-C	2	2
Четырехкнопочный брелок	2	2
Светодиодный индикатор	1	1
Служебная кнопка (с проводом)	1	1
Активная антенна AA-02C в штатной комплектации	1	1
Реле блокировки HOOK-UP (HOOK-BM)	1	-
Реле блокировки WAIT UP (WAIT-A)	-	1
Датчик удара SG-202 в штатной комплектации (датчик №1)	1	1
Датчик перемещения AG-2 Luxe в штатной комплектации (датчик №2)	1	1
Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1
Предохранитель 5 А (с держателем)	1	1
Предохранитель 10 А (с держателем)	1	1
Жгут проводов соединительный 22-контактный	1	1
Саморез	2	2
Лента самоклеющаяся, двухсторонняя	1	1
Клемма земл.	2	2
Диод FR157	6	6
Руководство пользователя	1	1
Рекомендации по установке	1	1
Краткая инструкция	1	1
Памятка	1	1
Гарантийный талон	1	1

**REEF NET R-415/R-415W**

**S/N** \_\_\_\_\_

